Слайд 1

**ДОКЛАД**

**на заседании Правления РСС 17.05.2018**

Строительная отрасль Республики Крым и города Севастополя – необходимость организационно-правовой поддержки

Слайд 2

Уважаемый Владимир Анатольевич !

Уважаемые коллеги!

Прежде всего, хочу присоединиться к словам **Владимира Анатольевича** и поблагодарить руководство Республики Крым и города Севастополя за теплый прием и искреннюю заботу с первых шагов нашего пребывания на гостеприимной, солнечной крымской земле.

Слайд 3

Последние годы мы отмечали достаточно напряженную ситуацию в экономике страны и строительном комплексе, в частности. Однако, во второй половине 2017 года появилась надежда на то, что **отрицательные тенденции начали меняться на положительные**.

**По данным РОССТАТА** в 2017 году по сравнению с 2016 годом:

* валовый внутренний продукт увеличился на **1,5%;**
* инфляция уменьшилась до **2,5%;**
* замедлился темп падения реальных доходов населения до **1,7%** и есть основания полагать, что в текущем году этот социально важный показатель станет положительным.

Слайд 4

В течение года постепенно удалось ликвидировать существенное отставание по **объемам строительства жилья** и в итоге выйти на **78,6** млн кв. м, что составляет **97,9%** от уровня 2016 года.

При активной поддержке государства успешно развивается **ипотечное** **жилищное кредитование**. В 2017 году были **достигнуты** **рекордные показатели** как по количеству **–** более **1 млн** кредитов, так и по объемам – более **2 трлн**. руб.

В **11** городах России своевременно завершено строительство и реконструкция большого числа крупных технически сложных объектов к **чемпионату мира** по футболу, ускоренными темпами осуществляется возведение уникального **Крымского моста** и объектов связанной с ним инфраструктуры.

Слайд 5

Постепенно выравниваются и приближаются к среднероссийским объемы ввода жилья на душу населения в Крыму и Севастополе. В 2017 году при среднероссийском показателе **0,54** кв. м на чел., в Крыму и Севастополе введено, соответственно, **0,44** и **0,41** кв. м на чел.

**В I квартале текущего года** в России введено жилья на **19,6%** больше прошлогоднего. В Крыму – на **35,7%. В** Севастополе показатель прошлого года превышен более чем **в 4,4 раза** ипо объемам ввода на душу населения город вошел в шестерку лучших субъектов федерации.

Но в настоящее время жилищное строительство не является основным приоритетом для строительной отрасли на полуострове.

Слайд 6

**Целью федеральной целевой программы** «Социально-экономическое развитие республики Крым и города Севастополя до 2020 года» является модернизация инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры полуострова.

**Напомню, что программа утверждена** Постановлением Правительства в августе 2014 года и рассчитана на **6 лет** – с 2015 по 2020 годы.

В **2015-2017 годах,** в основном, выполнялись научно-исследовательские, опытно-конструкторские и проектные работы, а также начато строительство объектов, направленных на решение наиболее острых проблем полуострова.

**2018-2020 гг**. – это этап выполнения массовых строительно-монтажных работ и ввода объектов в эксплуатацию.

Слайд 7

С учетом последних изменений объем финансирования ФЦП составляет **837 млрд** руб., в том числе **791 млрд** руб. из федерального бюджета.

Из этих средств **413 млрд** руб. предоставляются в рамках **субсидии бюджетам** Республики Крым и города Севастополя. (в т.ч. **393,7 млрд** из федерального бюджета)

**92,7%** от общего объема средств (**770 млрд** руб.) приходятся на **капитальные вложения**.

В соответствии с действующей редакцией Плана графика, утвержденного Правительственной комиссией 1 ноября 2017 года, в рамках ФЦП предусматривается реализация **632** объектов.

Слайд 8

Исходя из поставленной цели, на развитие энергетического комплекса, инженерной инфраструктуры и водообеспечения в рамках программы планируется израсходовать более **132** **млрд** руб. плюс **29 млрд** на мероприятия по созданию инфраструктуры для развития туристско-рекреационных кластеров.

Но основным финансово-ёмким направлением является **развитие транспортного комплекса** – около **470 млрд** руб.

В том числе:

* около **228** **млрд** запланированона возведение **Крымского моста.**
* и **163 млрд** руб. на строительство **трассы «Таврида».**

Необходимо подчеркнуть, что в рамках ФЦП **90,7 млрд** руб. направляется на развитие **социальной сферы**, в том числе:

* на развитие здравоохранения – более **22,3 млрд**
* на развитие образования почти – **66,0 млрд.**

Слайд 9

**Среди объектов здравоохранения и образования можно назвать:**

* Крымскую республиканскую клиническую больницу имени Н.А. Семашко в Симферополе;
* Многопрофильный лечебно-диагностический корпус онкологического диспансера и городскую инфекционную больницу на **200** коек в Севастополе;
* **5** объектов Севастопольского государственного университета;
* **7** объектов Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского;
* **24** объекта Международного детского центра «Артек»;
* **94** объекта дошкольного образования;
* **13** объектов общего школьного образования.

Слайд 10

**Более подробно остановимся на объектах, которые коренным образом изменят жизнь полуострова.**

**Это:**

1. Крымский мост.
2. Трасса «Таврида».
3. Симферопольский аэропорт.
4. Симферопольская (Таврическая) ПГУ-ТЭС.
5. Севастопольская (Балаклавская) ПГУ-ТЭС.

Слайд 11

И первый из них, безусловно, **Крымский мост** – это главная стройка региона и, пожалуй, всей России.

**19-километровый автомобильный и железнодорожный мостовой переход** свяжет полуостров с материком.

**Госзаказчик**: Росавтодор.

**Срок реализации:** февраль 2015 – сентябрь 2019.

**Объем финансирования: 227,8 млрд** руб.

**Объект находится на этапе** строительно-монтажных работ, которые проводятся **с опережением поставленных сроков.**

На начало апреля из **595** опор были готовы порядка **500** (**84%** от объема, предусмотренного проектом, под автодорогу – **100%**), собрано свыше **60%** металлоконструкций пролетных строений автодорожного и железнодорожного мостов. На фарватерной части установлены **2** судоходные арки.

**Позавчера, как уже отметил Владимир Анатольевич, с участием Президента России В.В. Путина состоялось торжественное открытие автодорожной части Крымского моста. А со вчерашнего утра по Мосту пошли потоки машин.**

Значение Моста для развития и нормальной жизни в Крыму переоценить не возможно. Многие надежды властей, бизнеса и простых жителей связаны с этим строительством. Появилось даже выражение **«жизнь после моста».**

Слайд 12

Но сам по себе Мост был бы бесполезен, т.к. существующая трасса Керчь – Симферополь находится в плачевном состоянии. И даже если привести дорожное покрытие в норму, пропускной способности трассы будет явно недостаточно.

Решить эту проблему призвана **трасса «Таврида»** – новое четырехполосное шоссе, которое свяжет Керчь, Симферополь и Севастополь протяженностью **более** **250 км.**

**Госзаказчик**: Минэкономразвития России.

**Объем финансирования: 163,0 млрд** руб.

**Срок реализации:** июнь 2016 – декабрь 2020, планируемый запуск рабочего движения: декабрь 2018 года.

**Объект находится на этапе** строительно-монтажных работ, которые также проводятся **с опережением.**

Ведутся работы по устройству временных дорог и площадок, заготовке инертных материалов, снятию растительного слоя, выполняются земляные работы, ведутся работы по переустройству коммуникаций, а также устройству искусственных сооружений и охране объектов культурного наследия.

**График работ** по железнодорожным и автомобильным подходам, а также объектам транспортной безопасности синхронизирован со сроками выполнения работ по Крымскому мосту.

Всего же дорога пройдет через **6** крымских городов и **43** села. «Таврида», фактически, первый пример строительства на полуострове междугородной трассы с разделительными барьерами между, внушительной насыпью, рационально спроектированными развязками и так далее.

Слайд 13

**Важное значение для обеспечения современного уровня транспортной доступности** полуострова имеет модернизация **аэропортового комплекса «Симферополь»**, которая включает **два объекта**.

**Первый** – развитие аэропортового комплекса.

**Госзаказчик**: Минэкономразвития России.

**Срок реализации:** декабрь 2016 – декабрь 2019.

**Объем финансирования: 12,9 млрд** руб.

**Объект находится на этапе** строительно-монтажных работ.

Выполнены земляные работы, а также работы по устройству насыпей и грунтового основания, искусственных покрытий перрона, гидроизоляционного слоя и щебеночного основания, коллекторов кабельных блоков и кабельных переходов.

**Второй** – строительство нового современного терминала.

**Реализуется за счет средств частных инвесторов.**

**Срок реализации:** июнь 2016 – март 2018.

**Объем финансирования: 22,8 млрд** руб.

**Объект введен в эксплуатацию**.

Терминал спроектирован одной из ведущих мировых архитектурных компаний из Южной Кореи. **136** уникальных криволинейных колонн высотой до **35** метров формируют силуэт «крымской волны».

Для проникновения солнечного света крыша терминала оборудована **четырнадцатью** уникальными зенитными фонарями, и **двумя** панорамными окнами. Удобство и скорость обслуживания обеспечивают **55** стоек регистрации, **8** подвижных телетрапов, **28** лифтови **16** эскалаторов.

Пропускная способность обновленного аэропорта составляет до **3 650** пассажиров в час. В год он может обслуживать до **6,5** миллионов пассажиров.

Слайд 14

**Вторая, после связи с материком,** известная проблема Крыма – **это нехватка электроэнергии**. **Энергомост** стал спасением после отключения поставок из Украины. Однако в региону безусловно необходима собственная энергосистема достаточной мощности.

Решением этой проблемы должны стать **две парогенераторные тепловые электростанции в Симферополе** (Таврическая) **и Севастополе (**Балаклавская**)**.

Каждая из них способна генерировать по **470** МВт электроэнергии. С учетом того, что пиковое потребление Крыма и Севастополя составляет **1100** МВт, у полуострова появляется достаточная энергетическая «подушка безопасности».

**Госзаказчик** Минэнерго России.

**Срок реализации:** июнь 2015 – июнь 2019.

**Объем финансирования: 25,0 млрд** руб.

Симферопольская ТЭС и ее севастопольская «сестра» не являются для России какими-то уникальными объектами. Технологии и оборудование, которое применяется при их строительстве, уже использовались ранее при возведении других крупных энергетических объектов.

Тем не менее, **некоторые особенности** у крымских электростанций все же имеются.

Они являются **самыми экологичными на полуострове,** поскольку применение новейших технологий позволяет снизить уровень вредных выбросов в атмосферу практически до минимума.

ТЭС **ресурсосберегающие:** для охлаждения воды установлены "сухие" градирни закрытого типа. Это позволяет в **3 раза уменьшить расход дефицитной для полуострова воды** – с **4,5** до **полутора** тысяч кубометров в сутки.

Новые ТЭС **энергосберегающие:** имеют **самый высокий коэффициент полезного действия** среди всех электростанций в Крыму – **51%.** На сегодняшний день самый высокий КПД на полуострове у Симферопольской и Сакской ТЭЦ – **35%.**

**Объекты находятся на этапе** строительно-монтажных работ. Но здесь требуется внести некоторую ясность.

**Строительство самих ТЭС** завершено, на заключительной стадии находятся пуско-наладочные работы.

Глава Минэнерго России в начале марта во время рабочего визита в Крым Президента России доложил, что первые энергоблоки Симферопольской и Севастопольской ТЭС будут запущены **в конце мая**.

**Однако позже в появилась информация** о том, что сроки запуска ТЭС на полную мощность могут быть сдвинуты из-за задержек со стороны крымских подрядчиков, которые должны были обеспечить подвод газа в объемах, необходимых для промышленной эксплуатации.

Крупнейшая государственная нефтегазодобывающая компания Крыма **«Черноморнефтегаз»,** участвующая в реализации проекта, в 2016 году заключила **девятисотмиллионный** контракт с подрядчиком **«Самара - Спецмонтаж»** на строительство газопровода и отводов двух ТЭС в Симферополе и Севастополе, но из-за ряда проблем **срок запуска первой очереди был сдвинут на год** с апреля 2017 года на май 2018 года

**23 марта текущего года ряд руководителей Черноморнефтегаза во главе с генеральным директором написали заявления и подали в отставку.**

**По информации Дирекции по управлению федеральной целевой программой** на начало апреля осуществлялась проработка вопросов по устройству отводов магистрального газопровода к Симферопольской и Севастопольской ТЭС, а также выдаче мощности к данным объектам в рамках мероприятий ФЦП.

**11 апреля** заместитель Министра энергетики, заместитель руководителя Правительственной комиссии по обеспечению безопасности электроснабжения **А.В. Черезов** посетил строительные площадки Севастопольской и Симферопольской ТЭС и провел ряд рабочих совещаний с участием представителей Минэнерго, Минэкономразвития, Ростехнадзора, органов исполнительной власти Республики Крым и города Севастополя, а также заинтересованных строительных организаций.

**По данным Минэнерго** за последний месяц подрядными организациями проведена определенная работа по мобилизации строительного персонала. В настоящее время на площадках строительства суммарно задействовано порядка **2 800 человек** и около **150 единиц техники**.

По последней информации, сроки ввода Симферопольской и Севастопольской ТЭС могут быть **сдвинуты на осень** текущего года.

Слайд 15

**По данным Дирекции по управлению ФЦП**, **на начало апреля** текущего года из включенных в Программу **632** объектов, отставание от сроков Плана-графика зафиксировано по **169. Э**то **26,7%** от общей численности.

**Что касается освоения средств,** предоставляемых из федерального бюджета в рамках субсидии региональным бюджетам**.**

**Как показано на слайде,** за счет того, что:

* либо не все запланированные в ФЦП финансовые средства были выбраны в Соглашениях,
* либо выплаты по Соглашениям были осуществлены не полностью,
* либо не в полном объеме были освоены эти выплаты,

**но факт остается фактом – по данным Дирекции, доля освоенных от Плана средств составила:**

по Республике Крым:

* в 2016 году – **27,5%,**
* в 2017 году – **64,5%;**

по городу Севастополю:

* в 2016 году – **39,2%,**
* в 2017 году – **17,0%.**

**Эти цифры в комментариях не нуждаются**

Слайд 16

**По мнению региональных органов управления** новое строительство в Крыму, во многом, задерживается из-за сложностей **с логистикой стройматериалов**. Их привозят с материковой части России через Керченскую паромную переправу. Из-за этого стоимость стройматериалов возрастает в разы. Стройка получается очень дорогая.

Местные строительные компании частично снижают издержки за счет использования преференций **свободной экономической зоны**, действующей в Крыму. Как резиденты СЭЗ, они могут покупать строительные материалы и оборудование без уплаты таможенных пошлин при условии, что эти импортные товары будут использованы на территории Крыма.

Власти рассчитывают, что остроту проблемы дороговизны стройматериалов в значительной степени удастся снизить с **вводом Крымского моста**.

А кроме того, и это очень важно, инвесторы выказывают желание уже в ближайшем будущем **строить в регионе заводы по производству стройматериалов** и налаживать разработку карьеров.

Одной из главных причин отставания в строительстве объектов ФЦП региональные власти называют **некачественную подготовку проектно-сметной документации**. В ходе строительства приходится менять ошибочные проектные решения, что естественно снижает темпы работ по сравнению с тем, если бы они велись по проекту.

Кроме того власти отмечают **ограниченные возможности местных** строительных компаний, а также высокую **конкуренцию между подрядчиками за строительную технику,** которую можно арендовать. Ее дефицит также приводит срыву намеченных сроков.

Для строительного комплекса полуострова весьма остро стоят **градостроительные проблемы**, связанные с выполнением требований Градостроительного кодекса в части наличия и правил разработки документов территориального планирования, зонирования и архитектурно-строительных действий. Пока практически отсутствуют утвержденные генпланы и правила землепользования и застройки.

**Отсюда в Крыму** – затянувшиеся процедуры землеотвода, оформления и переоформления участков, запланированных под восстановление лесов, а также проблемы с пожарной безопасностью.

Например, в рамках намеченной на лето текущего года подготовки к передаче в федеральную собственность Ялтинского горно-лесного природного заповедника, в январе 2017 года власти Крыма наконец установили его границы, которых не было с 1977 года. Однако до недавнего времени оставались более полусотни проблемных вопросов и неурегулированных разногласий.

**По тем же причинам в Севастополе** отмечается нехватка земли для комплексной застройки.

**В прошлом году** власти города начали земельную ревизию, итогом которой стали **3,8 тыс. судебных исков**.

Большинство из включенных в иски участков располагаются в лесах и заказниках, в том числе на землях севастопольской части Южного берега Крыма, и следовательно были переданы в частную собственность с нарушением даже действующего в то время украинского законодательства, не говоря уж о российском. Судьба существующих на участках строений будет зависеть от того, признает ли суд покупателей недобросовестными.

По данным городского департамента по имущественным и земельным отношениям, уже вынесено около **тысячи** судебных решений, часть из которых вступила в законную силу, часть - обжалуется.

Власти Севастополя не спорят, что многие сегодняшние владельцы проблемной недвижимости **могут быть добросовестными покупателями**. И таким собственникам заксобрание города может выделить участки **в качестве компенсации**. Но для этого требуется внесение изменений в местное законодательство, а официального обращения к депутатам по данному вопросу пока не было.

**В 2017 году власти Крыма** в отношении срывающих сроки подрядчиков подали около **двух десятков** исковых заявлений. Речь в исках идет о взыскании пени и штрафов, а также о расторжении некоторых контрактов. Как показывает практика, не редко судебные споры заканчиваются мировыми соглашениями.

Слайд 17

**Со своей стороны строители полуострова отмечают слабую организацию** земельных аукционов и других способов выделения участков под застройку, в том числе и в рамках госпрограммы.

На федеральном уровне принимаются меры по **снижению административных барьеров,** а на региональном этот процесс протекает слишком медленно.

В частности, выделяются сложные и долгие процедуры ввода объектов и их регистрации.

**Высока степень бюрократизации процесса согласования сметной части всех проектов.** Расценки не соответствуют реальности. Орган, оперативно разрабатывающий расценки по Крыму находится в стадии реструктуризации и работает не эффективно.

**Недостаточное количество и слабость коммерческих банков и финансовых структур**, действующих в регионе, ограничивают возможности формирования инвестиционных проектов. Основную работу ведут 3 банка – **РНКБ, ГЕНБАНК, БАНК РОССИЯ**, которые не входят в десятку ведущих банков. **Сбербанк,** опасаясь санкций, в марте 2014 года вывел все активы с территории РК.

В дополнение к недостаточно развитым элементам логистики **отсутствует централизованная региональная система их координации.** Большая часть строительных организаций вопросы поставок строительных материалов решают самостоятельно, так называемым «хоз. способом». Из запланированных на республиканском уровне площадок по централизованному хранению и реализации строительных материалов **не реализовано ни одной.**

Ужесточение экологической безопасности практически привело к закрытию добывающей отрасли. Такие позиции как песок и щебень в **5 раз** дороже, чем в материковой России.

**В Севастополе** дополнительно отмечается практически полное отсутствие местной рабочей силы и расположение строительной логистики вне города.

Слайд 18

В заключение хочу остановиться на двух **дискуссионных вопросах.**

**Первый вопрос.**

Напомню, что **21 декабря прошлого года** был утвержден **План мероприятий («дорожная карта») постепенного перехода** от договоров долевого участия к банковским механизмам проектного финансирования строительства. **План рассчитан на 3 года и включает 3 этапа:**

* **на подготовительном этапе (**до конца июня этого года) осуществляется создание нормативно-правовой базы для перехода к целевой модели финансирования;
* **на переходном этапе** (до конца июня следующего года) финансирование строительства может осуществляться как по договорам с использованием банковских механизмов, так и по договорам долевого участия, но с учетом обновленных механизмов защиты граждан;
* **на завершающем этапе** с июля 2019 года до конца 2020 планируется, что финансирование нового строительства будет осуществляться только с использованием банковских механизмов.

Так вот, при подготовке к сегодняшнему заседанию **крымские строители высказали желание** «продлить переходный этап», т.к. им с большим трудом, удается решать текущие проблемы, особенно с землей.

**В ответ на это пожелание**, мне, прежде всего, хочется обратить ваше внимание на слово «**планируется»**, когда я говорил по поводу перехода к проектному финансированию нового строительства со второй половины следующего года.

По мнению наших экспертов тут многое зависит от результатов работы на первом этапе, который включает подготовку проектов изменений в действующее законодательство о долевом строительстве и связанных с ним норм, в т.ч. в Налоговый кодекс, законы о регистрации недвижимости, о страховании вкладов физических лиц, о банкротстве, и другие нормативные акты.

**Ключевой вопрос,** который нужно решить Правительству и Центральному банку – **по какой процентной ставке** банки будут давать средства застройщикам на строительство.

В рамках его решения до конца 2018 года предполагается рассмотреть возможность изменения нормативных актов Банка России в целях изменения подходов к кредитованию застройщиков, а также планируется разработать механизм гарантирования, предусматривающий предоставление поручительства или выдачу независимой гарантии единым институтом развития в жилищной сфере.

Как видим, задачи стоят непростые. И как их будет решать Правительство нового состава пока не вполне ясно.

**Развитие долевого строительства** –одно из основных и постоянных направлений работы **Российского Союза строителей.** Различными аспектами долевого строительства и взаимодействия застройщиков и собственников жилья у нас занимаются **2 комитета.** В прямой постановке вопросы долевого строительства рассматривались на заседании Правления в **феврале этого года**.

**Мы предлагаем** региональным союзам строителей Крыма и Севастополя войти в тесное взаимодействие с нашими комитетами и совместно со специалистами вырабатывать и корректировать оптимальный план собственных действий.

Слайд 19

**Второй вопрос.**

С 1 января 2017 года по окончании «переходного периода» самые молодые субъекты федерации – Крым и Севастополь – полностью интегрированы в российскую контрактную систему.[[1]](#endnote-1)

Сегодня крымское бизнес-сообщество обращает внимание на **проблемы с проведением государственных закупок**. По мнению представителей местного бизнеса, действующее российское законодательство в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд ограничивает доступ местного бизнеса в пользу бизнеса из других регионов, в том числе в сфере строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Напомню, что **главным законодательно закрепленным принципом государственной контрактной системы** в сфере закупок является создание равных условий для обеспечения конкуренции между участниками закупок на основе добросовестной ценовой и неценовой конкуренции между участниками закупок в целях выявления лучших условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг.

Какие-либо ограничения для участия в закупках для местного крымского бизнеса законом не установлены, как и не установлены преференции для участников из других регионов.

Месяц назад на заседании Госсовета по  развитию конкуренции **Президент России** остро обозначил проблему так называемого **регионального протекционизма**.

Президент назвал **абсолютно недопустимой** ситуацию, когда регионы стремятся создать благоприятные условия для местных производителей, упростить им доступ на рынок в ущерб другим участникам. **«Местный производитель – это значит российский, не какой-то «квасной»,** – подчеркнул Глава государства.

Можно и нужно создавать и использовать региональные преференции для поддержки бизнеса, но при условии их равной доступности для всех.

В результате анализа, проведенного **Комитетом РСС по развитию конкуренции в строительной отрасли**, установлено, что из **27** закупок по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по Республике Крым и Севастополю с начальной ценой контракта от **10 млн.** рублей с подрядчиками, которые являются региональными резидентами, заключено **15** контрактов. С подрядчиками из других регионов заключено **12** контрактов, в основном, с ценой больше **1 млрд** рублей. Такие объемы местным компаниям, зачастую, не по силам.

**Наши специалисты пришли к выводу,** что дело не в законодательных или административных препятствиях, а в невеликих пока возможностях республиканских и городских строительных компаний.

Слайд 20

Укрепление этих компаний, увеличение их возможностей путем координации совместной работы и организации взаимодействия с региональными и местными органами исполнительной власти – **это главная задача региональных Союзов строителей Республики и Города.**

**А мы, Российский Союз строителей, Национальное объединение изыскателей и проектировщиков, Межрегиональное объединение таврических строителей,** будем оказывать вам всемерную помощь и поддержку

Слайд 21

Спасибо за внимание.

Слайд 22

1. Федеральный конституционный закон от 21.03.2014 № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов - Республики Крым и города федерального значения Севастополя» определил **порядок интеграции** Республики Крым и Севастополя в правовую систему Российской Федерации.

   В «переходный период» (до 01.01.2017) закупки товаров, работ или услуг на территории Крыма осуществлялись в порядке, установленном «**Положением о закупке товаров**, работ и услуг на территории Республики Крым в переходный период», утвержденным Постановлением Совета министров Республики Крым от 09.06.2014 № 190. Это положение предусматривало ряд «послаблений» и «льгот». [↑](#endnote-ref-1)